

Parlamentarischer Vorstoss

- ☐ Motion
- ☐ Postulat
- ☐ Interpellation mündlich
- X Interpellation schriftlich

Eingereicht von

Andreas Hobi GRÜNE und Marlene Bodenmann SP

Zu viel Pendlerverkehr durchs Tal der Demut

Auf dem Weg aus ihren Wohngemeinden im Appenzellerland fährt ein rechter Teil der Autopendler*innen, die ihren Weg in den Osten der Stadt suchen, übers Tal der Demut und umgekehrt. Dies führt zu Spitzenzeiten zu gefährlichen Verkehrssituationen im Bereich der St. Georgen-, der Demut- und der Wildeggstrasse und den entsprechenden Kreuzungen. Es hat aber nicht nur die Spitzenzeitbelastung zugenommen, sondern nach Wahrnehmung der Anwohner*innen der Demutstrasse und des Georgshofs, auch die Bandauslastung der Demutstrasse resp. in der Folge dann der St. Georgen- und Wildeggstrasse während des ganzen Tags resp. während der ganzen Nacht. Quartierintern wird schon von einer eigentlichen «Südspange» gesprochen. Die stets zunehmende Verkehrsbelastung durchs Tal der Demut ist bereits seit Jahren ein Thema und spitzt sich zu.

Im besagten Quartier, im Speziellen entlang der Demutstrasse wohnen diverse Familien mit ihren Kindern sowie ältere Personen, deren Sicherheit auf dem Schul- resp. Einkaufsweg gefährdet ist. Das ganze Gebiet ist eine Tempo 30 Zone, aufgrund dessen keine schützenden Fussgängerstreifen zum Tragen kommen. Sodann leidet die Wohnqualität der Anwohner*innen durch die Lärm- und Abgasimmissionen. Die Sorge, dass während der kommenden Jahre der Stadtautobahnsanierung dieser Schleichweg noch mehr benutzt werden wird, ist gross.

Aufgrund dieser Problemsituation ersuchen wir den Stadtrat um die Beantwortung folgender Fragen:

1. In wie weit hat der Stadtrat Kenntnis über die Verkehrsbelastung im Gebiet der Demut-, St. Georgen- und Wildeggstrasse?
2. Welches Konzept hat sich die Verkehrsplanung im Hinblick auf den zu erwartenden Mehrverkehr während der Jahre der Sanierung der Stadtautobahn überlegt?
3. Welche Überlegungen macht sich der Stadtrat zur Forderung nach einer generellen Beschränkung von Lastwagenfahrten im Tal der Demut?

4. Welche verkehrsberuhigenden Massnahmen zur Senkung der «Durchfahrtsattraktivität» für Pendler*innen kann sich der Stadtrat für das Tal der Demut und die angrenzenden Quartierstrassen zum Schutz des Wohnquartiers und der Natur im westlichen St. Georgen vorstellen?
5. Sucht der Stadtrat eine Lösung mit den Gemeinden des Kantons Appenzell AR hinsichtlich einer Verkehrsumverteilung über Speicher in den Osten der Stadt St. Gallen?

Wir danken dem Stadtrat für die Beantwortung der Fragen.

22.09.2020

Datum

Andreas Hobi GRÜNE

Andreas Hobi

Marlene Bodenmann SP

M. Bod

Unterschriften Parlamentarischer Vorstoss

Name	Vorname	Unterstützung
Akeret	Alexandra	
Angehrn	Patrik	
Angehrn	Evelyne	✓
Baur	Marcel	
Bechtiger	Roger	
Berlinger-Bolt	Guido	
Bertoldo	Daniel	
Bodenmann	Marlene	✓
Brunner	Jürg	
Bühler	Roman	
Crottogini	Eva	✓
Daguati	Remo	
Dörig	Maja	
Dudli	Andreas	
Eberhard	Gabriela	✓
Eggmann	Franz	✓
Etter-Steinlin	Lisa	
Frei-Grimm	Barbara	
Gasser-Beck	Jacqueline	
Grob	Stefan	
Gschwend	Regula	✓
Hächler	Barbara	
Haid	Markus	
Hasler	Etrit	
Heeb-Riedl	Jenny	✓
Hilber	Adrian	✓
Hobi	Andreas	✓
Hornstein	Andrea	✓
Huber	Christian	✓
Hufenus	Gallus	
Kehl	Daniel	✓
Keller	Felix	

Name	Vorname	Unterstützung
Keller	Gisela	
Keller	Stefan	
Königer	Doris	✓
Kühne	Werner	
Kuratli	Donat	
Liechti	Ivo	
Meyer	Veronika R.	✓
Mitrović	Vića	✓
Müller	Clemens	✓
Neff	Christian	
Neuweiler	René	
Niederhauser	Nadine	
Olibet	Peter	✓
Ronzani	Manuela	
Rotach	Marcel	
Rütsche	Beat	
Scheck	Andrea	✓
Schimke	Karl	
Schönbächler	Philipp	
Schroeder Helm	Ines	
Seger	Oskar	
Stadelmann-Meier	Elisabeth	
Stähelin	Louis	
Thoma	Helen	✓
Thurairajah	Jeyakumar	✓
Truniger Blaser	Beatrice	✓
Wäspe	Remo	
Weber	Beat	✓
Wettach	Christoph	
Winter-Dubs	Karin	
Zwicky Mosimann	Elisabeth	

Aufgrund des Corona-Virus musste die Unterstützung eines Vorstosses in einer Doodle-Umfrage bekannt gegeben werden.

✓ = Unterstützung des Vorstosses